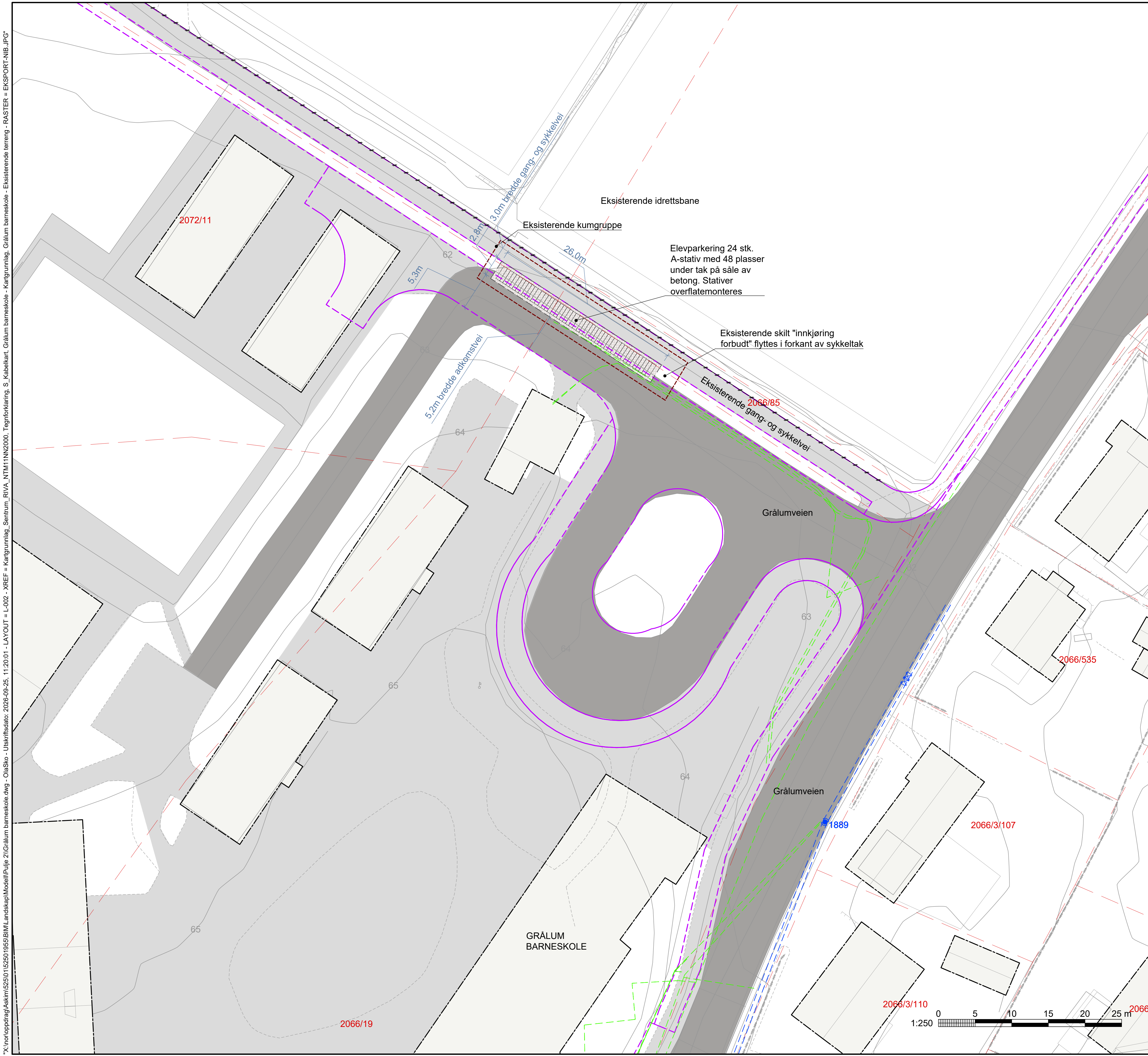


X:\pro\opdrag\Askim\52501955\BIM\Landskap\Modell\Pulje 2\Grålum barneskole.dwg - OlaSko - Utskriftsdato: 2026-09-25, 11:20:01 - LAYOUT = L-002 - XREF = Kartgrunnteg, Sentrum_RIVA, NTM1 INN2000, Tegnforklaring, S. Kabelkart, Grålum barneskole - Kartgrunnteg, Grålum barneskole - Eksisterende terreng - RASTER = EKSPORT-NIB.JPG



TEGNFORKLARING

- Asfalt kjøreveg
- Asfalt gangveg
- Grus
- Gress
- Eksisterende bygg
- Sykelstativ
- Sykkelparkering med tak
- Sykelbod
- Prosjektgrense
- Reguleringsgrense
- Eiendomsgrense
- Eksisterende koter
- Eksisterende gjerde
- Eksisterende trær
- Eksisterende VA-trasé
- Eksisterende EL-trasé
- Kvalitetsdekke

MERKNADER

- Sarpsborg kommunens "Veileder for offentlig sykkelparkering i Sarpsborg kommune 2025" skal følges for prinsipper og veiledning for god sykkelparkering.
- Det må gjennomføres oppmåling og alle mål må kontrollmåles på stedet.
- Det skal gjennomføres kabelpåvisning.
- Der det er nødvendig kal terrenget rundt sykkelparkering tilpasses mot eksisterende terreng.
- Overvann skal ledes vekk fra bygg hvor aktuelt og om mulig til grøntarealer for infiltrasjon.

SYKKELPARKERING UNDER TAK

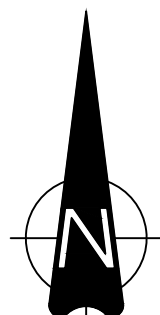
- Det etableres sykkelstak på såle av betong.
- Eksisterende skilt tilpasses ny situasjon.
- Det skal sikres 3m fri bredde på gs-vei. Tak skal ikke være til hindre for drift og vedlikehold av gs-veien.
- Asfaltdekket på kjørevei tilpasses mot betongsåle.

E01	2026-09-25	For godkjenning hos myndigheter	OlaSko	AnkHo	LinSti
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Sarpsborg kommune	Målestokk (gjelder A1)
	1:250

Sykkelparkeringer Sarpsborg kommune
Grålum barneskole Nord
Landskapsplan - situasjonsplan



Norconsult	Oppdragsnummer 52501955	Tegningsnummer L-002	Revisjon E01
------------	----------------------------	-------------------------	-----------------

